**Справка по результатам экологического сопровождения пуска**

**РН «Союз-2.1а» с ТПК «Союз МС-17» (14.10.2020 г.)**

**с космодрома «Байконур».**

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан статьей 143 Специальные виды мониторинга**,** пункта 3 «Мониторинг ракетно-космического комплекса «Байконур» - система наблюдений за состоянием окружающей среды на территориях, подверженных влиянию ракетно-космической деятельности комплекса «Байконур», Республиканским государственным предприятием «Научно-исследовательский центр «Ғарыш-Экология» Аэрокосмического комитета Министерства цифрового развития, инновации и аэрокосмической промышленности (далее РГП «НИЦ «Ғарыш-Экология») выполняются работы в рамках РБП 010 (по специфике 001-100-159) по «Услуге экологического мониторинга территорий Республики Казахстан, подверженных воздействию ракетно-космической деятельности комплекса «Байконур».

В рамках данной услуги по задаче 1 «Мониторинг экологического состояния территорий при осуществлении пусков ракет космического назначения (экологическое сопровождение пусков РН «Союз» с космодрома «Байконур»), выполнено экологическое сопровождение пуска РН «Союз-2.1а» с ТПК «Союз МС-17» (14.10.2020 г.) в позиционном районе космодрома «Байконур» и в зоне Ю-25 (РП 49, 67, 70) в Улытауском районе Карагандинской области, проведен контроль среды обитания в г. Байконыр, пос. Торетам, с. Акай расположенных на прилегающей территории к позиционному району космодрома и в г. Жезказган и с. Талап, находящихся на сопредельной к району падения первой ступени РН «Союз-2.1а» территории.

В позиционном районе космодрома проведены работы по контролю уровня загрязнения объектов окружающей среды на границе санитарно-защитной зоны (СЗЗ) заправочной станции (ЗС) пл. 31 вовремя и после проведения спецработ по заправке ТПК «Союз МС-17» и на границе СЗЗ стартового комплекса (СК) пл. 31 во время спецработ по заправке ракеты и после пуска РН «Союз-2.1а» с ТПК «Союз МС-17».

29 сентября 2020 года на границе санитарно-защитной зоны ЗС пл. 31 во время заправки ТПК «Союз МС-17» окислителем и горючим отобрано 2 пробы и проведено 4 инструментальных измерения атмосферного воздуха, после заправки ТПК «Союз МС-17» отобрано 8 проб почвы.

По результатам 4-х инструментальных измерений, концентрации диоксида азота и диоксида серы в атмосферном воздухе во время заправки ТПК «Союз МС-17» окислителем и горючим не превышают предельно допустимые концентрации (ПДК), равные соответственно 0,2 и 0,5 мг/м3. В 2-х пробах атмосферного воздуха, отобранных на границе СЗЗ ЗС пл. 31 во время заправки ТПК «Союз МС-17» горючим, НДМГ в пределах чувствительности метода ионной хроматографии (0,00025 мг/м3) не обнаружен.

Во всех 8-ми пробах почвы, отобранных после проведения спецработ по заправке ТПК «Союз МС-17» горючим и окислителем, НДМГ и НДМА в пределах чувствительности соответствующих методов ионной и обращено-фазовой хроматографии (0,05 мг/кг) не обнаружены.

14 октября 2020 года на границе санитарно-защитной зоны СК пл. 31 во время заправки РН «Союз-2.1а» горючим проведено 3 инструментальных измерении атмосферного воздуха, отобрано 8 проб почвы после пуска РН «Союз-2.1а».

По результатам 3-х инструментальных измерений атмосферного воздуха, проведенных во время заправки топливных баков РН «Союз-2.1а» горючим, максимально разовая концентрация предельных углеводородов С6 и выше (суммарно) в атмосферном воздухе составляла от 27,5 до 28,6 мг/м3. В 8-ми пробах почвы содержание нефтепродуктов составляло от 0,01145 до 0,03085 г/кг.